



**CCMTA | CCATM**

Canadian Council of Motor Transport Administrators  
Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

BIENVENUE ASSEMBLÉE ANNUELLE 2018 DU CCATM

---

WELCOME TO THE 2018 CCMTA ANNUAL MEETING

**QUÉBEC**

# Distraction au volant

## Opérations avec autobus

---

*Présenté par M. Charles Gakuba*

3 juin 2018



Société de l'assurance  
automobile

Québec 

# Faits saillants

Rappelons quelques faits importants :

- **L'utilisation** du cellulaire au volant détériore la performance des conducteurs et augmente leur risque de collision;
- **L'utilisation d'un** téléphone cellulaire au volant affecte les habitudes et la performance de conduite et multiplie par quatre environ le risque de collision;
- La distraction est un facteur **d'accident** important et sous-évalué.

*Source : Société de l'assurance automobile du Québec. Profil détaillé des faits et des statistiques touchant la DISTRACTION AU VOLANT.*



# Bilan routier 2017

- Année après année, environ 30 % des conducteurs et des passagers de véhicules de promenade décédés dans une collision ne portaient pas leur ceinture;
- **L'analyse** globale du bilan routier a permis **d'identifier** les principales causes des accidents impliquant un véhicule lourd autant du côté du conducteur (fatigue, distraction, vitesse imprudente) que du côté de la sécurité du véhicule (freins, roues, pneus, chargement).

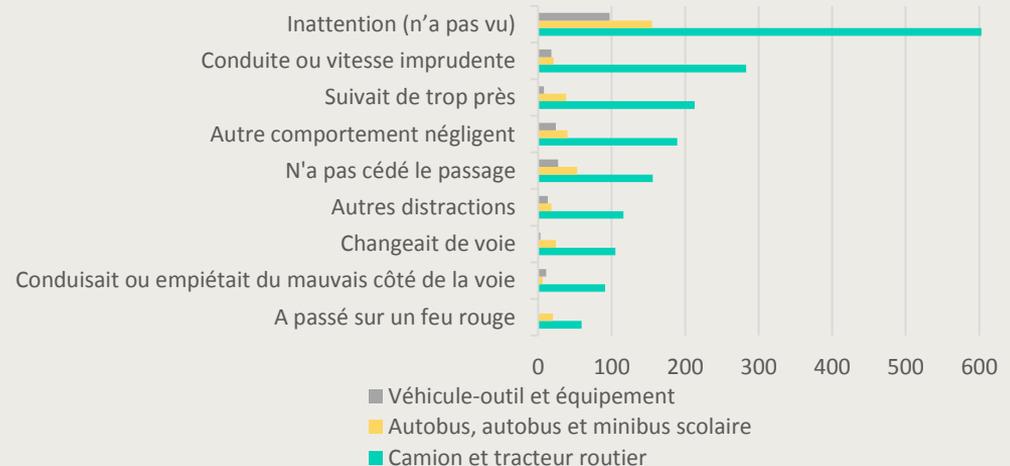


# Analyse des causes probables des accidents

À l'aide des rapports d'accidents complétés par nos partenaires, on observe que :

- Seulement 38 % des victimes décédées qui étaient à bord d'un véhicule lourd portaient leur ceinture de sécurité;
- La distraction et l'inattention constituent les principales causes des accidents impliquant les véhicules lourds.

Nombre d'accidents impliquant un véhicule lourd selon la cause et la catégorie de véhicules (2017) :



# Priorités organisationnelles

## Comportement du conducteur

---

- Heures de conduite et de repos (fatigue au volant);
- Ronde de sécurité;
- Ceinture de sécurité;
- Cellulaire (texto);
- Adaptation de la conduite.

## Sécurité du véhicule

---

- Freins;
- Roues-pneus;
- Arrimage;
- Feux de freinage et de changement de direction.

## Autres usagers de la route

---

- Garder vos distances;
- Attention aux virages à droits;
- Ne pas couper la route;
- Respecter les lignes **d'arrêt**;
- Éviter les angles morts.

# Activités de contrôle routier

Dans le but **d'initier** un changement du comportement du conducteur, deux volets **d'activités** sont réalisés :

## 1. Contrôle et surveillance :

- Distraction au volant;
- Cellulaire et texto;
- Fatigue au volant;
- Ceinture de sécurité.

## 2. Prévention et sensibilisation :

- Campagnes « Angles morts » et « Vous ne faites pas le poids. »;
- Distraction au volant;
- Cellulaire et texto
- Fatigue au volant;
- Ceinture de sécurité.



# Opération « Comportement du conducteur »

Il **s'agit d'une** opération effectuée avec un autobus banalisé aux vitres teintées qui permet de :

- Être placée dans une position plus élevée;
- Avoir une vision claire et précise du comportement des conducteurs de tous les types de véhicules.



# Opération conjointe avec la Sûreté du Québec

- Elle cible tous les usagers du réseau routier, car nous sommes complémentaires dans la réalisation de nos missions respectives (véhicules de promenade et véhicules lourds);
- Contribue à réduire les conséquences de la distraction au volant en intervenant auprès de tous âges et types de véhicules.



# Opération conjointe avec la Sûreté du Québec

- Elle maximise **l'efficacité** des interventions sur le comportement du conducteur, car la méthode permet **d'intervenir** sur **d'autres** facteurs à **l'origine** des décès ou blessures graves, tel que le non-port de la ceinture de sécurité ou **d'autres** sources de distraction.



# Visionnement d'un extrait vidéo d'une opération

---



# Quelques observations lors des opérations...

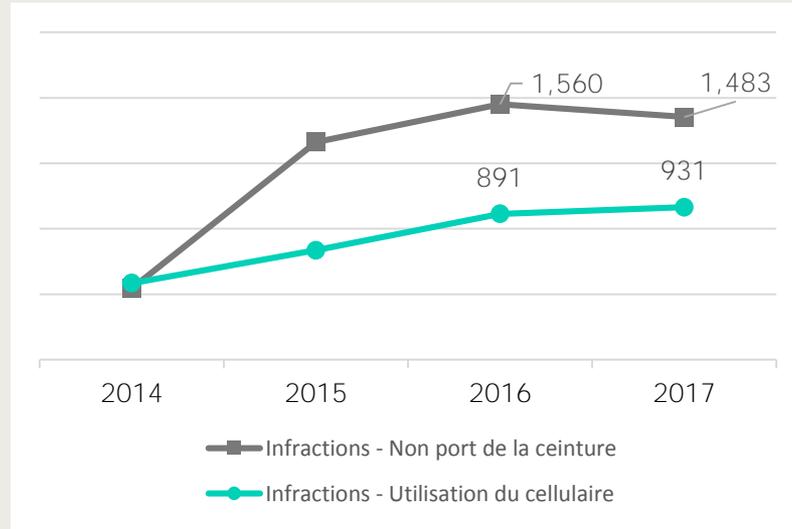
- Les conducteurs de véhicules lourds reçoivent plus d'infractions en lien avec le non-port de la ceinture de sécurité que l'utilisation du cellulaire au volant,

tandis que ...

- Les conducteurs de véhicules de promenade ont davantage **d'infractions** en lien avec **l'utilisation** du cellulaire au volant que le non-port de la ceinture de sécurité.

# Impacts des opérations

- Actuellement, on observe pas de changement au niveau des comportements des conducteurs, car nous émettons autant **d'infractions**.



*Les données présentées concernent uniquement les véhicules lourds.*

# Conclusion

- Ainsi, ces opérations ont pour effet **d'augmenter** la crainte **d'être** intercepté, ce qui peut influencer le conducteur à adapter un comportement sécuritaire;
- Selon ces constats et **l'importance** de la présence de la distraction au volant chez les conducteurs, nous devons poursuivre nos efforts envers cette cause qui constitue **l'une** des principales causes **d'accidents** avec dommages corporels afin **d'améliorer** le bilan sur le réseau routier.



# Contrôle routier Québec vous remercie

---

« Une force active au service de la sécurité routière »



# CCMTA | CCATM

Canadian Council of Motor Transport Administrators  
Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

