

À PROPOS DU CCATM

Le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) est un organisme constitué en société dont les membres sont responsables de l'administration, de la réglementation et du contrôle du transport par véhicule automobile ainsi que de la sécurité routière au Canada.

Le CCATM se compose des représentants des 14 gouvernements (provinciaux, territoriaux et fédéral) canadiens responsables des transports et de la sécurité routière.

VISION

Le transport sur route de passagers et de marchandises le plus sûr et le plus efficace au monde

MISSION

Un leadership collaboratif pour la gestion des priorités de sécurité routière et des services numériques des membres au Canada

VALEURS

Respect
Responsabilité
Collaboration
Mobilisation
Réceptivité
Priorité aux personnes

NOTRE MANDAT

Actif dans le domaine de la sécurité routière depuis plus de 80 ans, notre rôle est de :

-  Répondre aux demandes particulières formulées par le Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière, et conseiller les membres et leur faire des recommandations, le cas échéant.
-  Encourager et favoriser l'uniformité pancanadienne et la coopération en matière de réglementation dans la mesure du possible.
-  Cerner et aborder les préoccupations nationales en matière de sécurité routière, et mener des recherches pour appuyer les membres.
-  Concevoir et maintenir des ententes pancanadiennes et internationales.
-  Échanger des connaissances et des données au moyen de la technologie pour répondre aux besoins des membres.



PRIORITÉS STRATÉGIQUES

ENTENTES

BUT

Concevoir et maintenir des ententes de réciprocité et d'autres accords nationaux et internationaux

OBJECTIFS

Code canadien de sécurité

Stratégie de sécurité routière

Entente canadienne sur les permis de conduire

Ententes internationales

Ententes de partage de données

EFFICACITÉ ORGANISATIONNELLE

BUT

Être la meilleure organisation de sa catégorie

OBJECTIFS

S'engager en faveur d'une gouvernance solide

Renforcer les capacités organisationnelles

Être responsable sur le plan financier

Déterminer et mettre en œuvre des stratégies de croissance des revenus pour améliorer la durabilité

SOLUTIONS AXÉES SUR LES MEMBRES

BUT

Fournir des initiatives, des conseils et des livres blancs innovants en temps opportun afin de répondre aux besoins des membres et de maximiser les ressources

OBJECTIFS

Créer un environnement pancanadien collaboratif de recherche et de données

Soutenir les membres dans la gestion du partage des connaissances

RELATIONS AVEC LES GOUVERNEMENTS ET LES INTERVENANTS

BUTS

Répondre au Conseil des sous-ministres et des ministres responsables des transports et de la sécurité routière en ce qui a trait aux priorités de sécurité routière

Nourrir des relations efficaces avec tous les intervenants pour atteindre les objectifs du CCATM

OBJECTIFS

Faire avancer les dossiers clés

Cerner les initiatives à valeur ajoutée

Consulter des intervenants du secteur

SERVICES TECHNOLOGIQUES ET DE DONNÉES

BUT

Services technologiques sûrs, fiables et pertinents

OBJECTIFS

Déployer une stratégie de données complète

Déployer une technologie moderne et sécurisée pour l'échange de données sur les conducteurs, les véhicules et les transporteurs

Conception et prestation de services numériques